



Genève, samedi 3 juin 2023

**Communiqué de presse commun des organisations partenaires de la manifestation
“Le Grand Genève pour le climat” du 3 juin 2023:**

WWF Genève, Association Suisse pour la protection du climat, Aînées pour la protection du climat Suisse, Les Jeunes Verte.x.s Genève, Greenpeace Suisse, PRO VELO Genève, Alliance climatique suisse, Health for future Genève, Association Climat Genève, Association des piétons et cyclistes du Pays de Gex, Grands Parents pour le climat Genève et Actif Trafic.

**Le Grand Genève pour le climat:
2023 est une année cruciale pour la Suisse et le Grand Genève**

Deux manifestations en faveur de la protection du climat, rassemblant au total environ 300 personnes, se combinent aujourd’hui: une marche se déroule dans le centre urbain de Genève, rejointe par un cortège à vélo en partance de Gex. Cette double manifestation a été organisée par 12 organisations genevoises et de France voisine, à l’occasion de la journée mondiale du vélo et à deux semaines de la votation du 18 juin sur la loi climat en Suisse. Les manifestant·es présents aujourd’hui à Genève, rappellent que la fenêtre d’opportunité pour limiter le réchauffement climatique à 1.5°C est très réduite et demandent des changements importants dans les années à venir.

Pour les manifestant·es, le message principal est clair: il est important de voter OUI le 18 juin à la loi climat. “Le consensus scientifique sur la question du réchauffement climatique est limpide”, explique Yvonne Winteler, Co-présidente de l’Alliance climatique suisse et membre de l’Association Climat Genève. “Si l’on veut conserver une chance de maintenir le cap fixé dans l’Accord de Paris sur le climat, nous devons rapidement réduire nos émissions carbone. Cette marche sert notamment à rappeler que le OUI à la loi climat le 18 juin est crucial pour faire avancer la politique climatique de notre pays. La Suisse, en tant que pays richement doté et grand émetteur de CO₂, peut et doit en faire plus. La loi climat permet des avancées concrètes et est très largement soutenue.”

En Suisse, la mobilité représente environ un tiers des émissions de gaz à effet de serre, et ce, sans compter l’impact climatique de l’aviation. C’est particulièrement le cas dans le Grand Genève, où le trafic pendulaire se fait encore majoritairement en voiture. “Avec le Léman Express et la Voie Verte que nous saluons, les mobilités douces et actives se développent dans le Grand Genève. Ces projets doivent toutefois être mis en perspective avec les derniers chiffres (2021) de la progression de l’aménagement des 840 kilomètres du schéma cyclable d’agglomération : en 7 ans, seulement 50% ont été mis en place », explique Jennifer Conti, vice-présidente de l’association PRO VELO Genève. « Pour véritablement concurrencer la voiture dans les transports quotidiens à l’échelle du Grand Genève, il faut rendre, par exemple, le parcours combiné vélo/train plus attractif. Et pour



améliorer la complémentarité des modes de transports, l'étape indispensable est le renforcement d'infrastructures sécurisées”.

Pour le Grand Genève, l'engagement des autorités départementales de l'Ain et de l'agglomération du Pays de Gex reste insuffisant. “Le Pays de Gex est le parent pauvre de la mobilité transfrontalière”, s'insurge Blaise Bachmann, président de l'Association des piétons et cyclistes du Pays de Gex (APiCy). “Comment est-il possible en 2023 de développer des projets comme la place du Jura à Ferney Voltaire et la Porte de France à Saint-Genis-Pouilly sans considérer sérieusement la mobilité douce? Cette vision climaticide de la mobilité doit être reléguée aux oubliettes. Cela vaut d'ailleurs aussi pour le projet destructeur de construire un tronçon d'autoroute entre Machilly et Thonon.”

Les revendications portées par les personnes qui prennent part à cette double manifestation vont largement au-delà de la mobilité et des échéances politiques. “La Suisse et la France, en tant que pays riches, ont la responsabilité de mener une politique climatique ambitieuse”, explique Mathias Schlegel, porte-parole de Greenpeace Suisse. “Nous avons largement profité du climat et de la biodiversité par le passé. Il est donc normal que nous activions tous les leviers possibles pour réaliser les objectifs climatiques de l'Accord de Paris. Pour la Suisse, cela signifie notamment rendre les activités de la place financière climato-compatibles. Il faut aussi s'attaquer à la consommation de masse, qui nous rend responsables de plus d'émissions de gaz à effet de serre hors de nos frontières que dans notre pays.”

Contact:

Yvonne Winteler, Association Climat Genève, Alliance climatique suisse, +41 79 793 83 07

Jennifer Conti, PRO VELO Genève, +41 79 396 87 73

Blaise Bachmann, Association des piétons et cyclistes du Pays de Gex, +41 79 784 99 90

Mathias Schlegel, Greenpeace Suisse, +41 79 794 61 23